

Hoch-Temperatur-Temperanlage **SMT HTT**



Die Variable

Perfekte Wärmeverbehandlung für Elektronikkomponenten und Module. Produktspezifisches Aushärten von Vergußmassen und Temperieren für den Hitze-Funktions-Test.

Wichtige Gemeinsamkeiten

Alle HTT-Anlagen gewährleisten perfekte Wärmeübertragung, hervorragende Energieeffizienz, optimale Prozesssicherheit und überzeugen durch ein durchdachtes modulares „Größenkonzept“ sowie durch ein besonders innovatives, flexibles Spurkonzept.



- 1-Spur bis 5-Spur
- unidirektional
- bidirektional
- Höhenverstellung (nur bei bidirektional)
- Ein-/Auslaufverlängerung
- Beschleunigerband
- Stopfunktionen
- Schnittstellen

Alle Varianten sind in 1/2-Meter-Schritten von 1,5 bis 6,0 m verfügbar. Das schafft nicht nur Durchsatz, sondern spart auch Platz. So kommt zu den Einsparungen beim Energieverbrauch auch noch die Einsparung bei den Kosten für Standfläche hinzu. Eine wirtschaftliche und ressourcenschonende Alternative zu bestehenden Systemen.

Fragen Sie uns, wir haben die Lösung für Ihren Backend-Bereich.

Technische Details Produktgruppe **SMT HTT**

SMT HTT	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
Zonen (je 500 mm)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

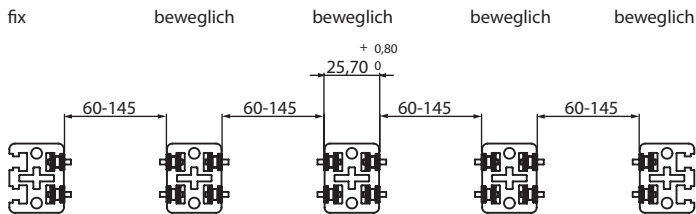
Spurkonzept Unidirektional

Handverstellung (**HTT X.X UMC**):

Handling-Schnittstelle (1 pro Spur)

Einlaufverlängerung (300 mm)

- **1-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **580 mm**
- **2-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **290 mm**
- **3-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **190 mm**
- **4-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **145 mm**
- Beschleunigerband für Auslauf mit Stop-Funktion pro Spur ohne Auslaufverlängerung (Option)
- Auslaufverlängerung (300 mm) **pro Spur** (Option)



Spurkonzept Unidirektional **4-Spur**

Elektrische Verstellung (**HTT X.X UEC/UPEC**):

Handling-Schnittstelle (1 pro Spur),

Einlaufverlängerung (300 mm)

Spurbreitenverstellung über Taste (1 pro Spur)

- **1-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **580 mm**
- **2-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **290 mm**
- **3-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **190 mm**
- **4-Spur** (pro Spur 1 Motor) max. Spurbreite **145 mm**
- Beschleunigerband für Auslauf mit Stop-Funktion pro Spur ohne Auslaufverlängerung (Option)
- Auslaufverlängerung (300 mm) **pro Spur** (Option)
- Spurverstellung in Breite über Programm (Option)



Spurkonzept Bidirektional (Hin- und Rückspur)

Handverstellung (**HTT X.X BMC**):

Handling-Schnittstelle (1 pro Spur),

Einlaufverlängerung (300 mm),

ohne Höhenverstellung, Wange 2 und 4

(in Höhe +/- 5 mm fixierbar), max. Spurbreite 150 mm

- Auslaufverlängerung (300 mm) - 2 Spuren (Option)

Elektrische Verstellung (**HTT X.X BEC/BPEC**):

Handling-Schnittstelle (1 pro Spur)

Einlaufverlängerung (300 mm), Spurbreitenverstellung über Taste (1 pro Spur), max. Spurbreite 150 mm

- Spurverstellung in Höhe über Taste (Hin- und Rück) (Option)
- Spurverstellung in Höhe über Programm (Option)
- Spurverstellung in Breite über Programm (Option)
- Auslaufverlängerung (300 mm) - 2 Spuren (Option)

